

Ovládací elektronika MC10 pro pohony křídlových bran 12/24V

Elektronická centrální jednotka pro ovládání pohonů křídlových bran s motory 12V, nebo 24V včetně integrovaného přijímače dálkového ovládání

Technická data:

- Napájecí transformátor:	230 Vac 50-60Hz, 120W max.
- Napájení řídicí jednotky	12Vac*, 50/60Hz, 120W max.
- Výstup pro blikací lampu:	12/24Vdc*, 4W max.
- Vstup pro záložní baterii:	12Vdc, 7Ah max.
- Výstup pro motory:	12/24Vdc*, 2x50W max.
- Výstup pro elektrický zámek:	12/24Vdc*, 12W max.
- Napájení fotočlánků:	12/24Vdc*, 3W max.
- Výstup signalizace:	12Vdc, 3W max.
- Pracovní teplota:	-10 , 55° C
- Nosný kmitočet ovládání:	433,92 Mhz
- Kód dálkového ovládání:	12-18 bit, plovoucí kód
- Počet ovladačů v paměti :	120 max, (plné otevření, nebo pedestrián)
- Velikost rozvaděče:	240x190x110 mm.
- Krytí:	IP 56

* Pokud jsou použity 24Vdc motory, vyměňte transformátor za typ 230/20 Vac který je vhodný pro typ použitých motoru 120 W max. Výstupy pro blikací lampu, elektrický zámek a fotočlánky se přizpůsobí na výstupní napětí 24Vdc. Napětí záložní baterie je max.12Vdc, i při použití 24Vdc motorů.

Popis kontaktů svorkovnice CN1:

- 1 : Vstup napájení 12/20 Vac, 120W max.
- 2 : Vstup napájení 12/20 Vac, 120W max.
- 3 : Vstup + pro záložní baterii 12Vdc 1,2 / 7Ah max.
- 4 : Vstup - pro záložní baterii 12Vdc 1,2 / 7Ah max.
- 5 : Vstup + pro solární panel
- 6 : Výstup + blikací lampa 12/24Vdc, 4W max.
- 7 : Výstup - blikací lampa 12/24Vdc, 4W max.
- 8 : Motor 1 + výstup
- 9 : Motor 1 - výstup
- 10 : Motor 2 + výstup
- 11 : Motor 2 - výstup

Popis kontaktů svorkovnice CN2:

- 1 : výstup pro elektrický zámek 12 Vdc 12 W (+12V)
- 2 : výstup pro elektrický zámek 12 Vdc 12 W (GND)
- 3 : výstup napájení pro fotočlánky +12/24 Vdc, 3W
- 4 : výstup napájení pro fotočlánky -12/24 Vdc, 3W
- 5 : výstup signalizace +12Vdc, 3W
- 6 : výstup signalizace -12Vdc, 3W
- 7 : PUL impulsní vstup otevří-zavřít/otevřít (NO)
- 8 : PED impulsní vstup pro pěší/zavřít (NO), DS AUX (NC)
- 9 : vstup společný GND
- 10: vstup BL - STOP

- 11: vstup DS – pro fotočlánky (NC)
- 12: vstup FA1 – koncový spínač otevřeno pro motor 1 (NC)
- 13: vstup FC1 – koncový spínač zavřeno pro motor 1 (NC)
- 14: vstup společný GND
- 15: vstup FA2 – koncový spínač otevřeno pro motor 2 (NC)
- 16: vstup FC2 – koncový spínač zavřeno pro motor 2 (NC)
- 17 : Anténa výstup uzemnění
- 18 : Anténa výstup živý vodič

POPIS FUNKCÍ

Automatický provoz:

Aktivace dálkového ovládání (CODE led svítí), nebo použití tlačítka na vstupu PUL, ovládá pohony takto:

První impuls otevře křídla brány až do koncové polohy – do vypršení času běhu motoru, druhý impuls je zavře. Pokud přijde další impuls během chodu motoru, centrální jednotka obrátí okamžitě chod motorů během zavírání i otevírání

Provoz krok za krokem:

Aktivace dálkového ovládání (CODE led svítí), nebo použití tlačítka na vstupu PUL, ovládá pohony takto:

První impuls otevře křídla brány až do koncové polohy – do vypršení času běhu motoru, druhý impuls je zavře. Pokud přijde další impuls během chodu motoru, centrální jednotka zastaví chod motorů. Následný impuls spustí motory v opačném směru.

Automatické zavření:

Ovládací elektronika umožňuje automatické zavření brány po určeném časovém úseku. Nastavení se provádí v programovacím režimu T.PAUSA

Vstup pro pěší

Ovládací elektronika umožňuje otevření pouze jednoho křídla – Motor1 aktivací dálkovým ovládáním (CODE led svítí), nebo použitím tlačítka na vstupu (PED), nastavení se provádí v programovacím režimu (T.MOT.PED led)

Vstup STOP

Ovládací elektronika má vstup pro tlačítko STOP kontakt NC. Aktivace tohoto vstupu zastaví pohyb brány v jakémkoliv režimu, elektronika nereaguje na jakékoliv další příkazy. Pouze při nastaveném automatickém zavírání se brána po deaktivaci vstupu STOP zavře. Pokud není tlačítko STOP použito, musí být vstupní kontakty 9-10 zkratovány.

Vstup pro bezpečnostní zařízení BL

Ovládací elektronika má vstup pro připojení bezpečnostních fotočlánků podle normy EN12453. Funkce je aktivní pouze při ZAVÍRÁNÍ brány. Přerušení paprsku fotočlánků způsobí obrácení chodu motorů – otevření. Bez připojení fotočlánků nelze bránu automatizovat

Vstup pro bezpečnostní zařízení AUX1 (vstup PED)

Vstup PED ovládací elektroniky může být použit i jako vstup pro další pár bezpečnostních fotočlánků (konfigurace v Rozšířeném menu 2)

Funkce je aktivní pouze při OTEVÍRÁNÍ brány. Přerušení paprsku fotočlánků způsobí dočasné zastavení chodu motorů. Po deaktivaci (odstranění překážky z fotočlánků) brána dokončí otevření.

Vstup pro bezpečnostní zařízení AUX2 (vstup PED)

Vstup PED ovládací elektroniky může být použit i jako vstup pro další pár bezpečnostních fotočlánků (konfigurace v Rozšířeném menu 2)

Funkce je aktivní při otevírání i zavírání brány. Přerušení paprsku fotočlánků způsobí obrácení chodu motorů a jejich zastavení.

Koncové spínače Otevření a Zavření

Ovládací elektronika má vstupy pro koncové spínače otevření i zavření pro oba motory, pokud motory takové elektrické koncové spínače mají. Aktivace spínačů způsobí okamžité zastavení příslušného motoru

Upozornění: Připojte koncové spínače, pokud jsou k dispozici; pokud nejsou, nepřipojujte zkratovací můstky na vstupy FA1, FC1, FA2 nebo FC2 vstupy svorkovnice

Rozjezd a nastavení výkonu motoru

Ovládací elektronika je vybavena trimrem VR1 pro nastavení výkonu motoru při jeho rozjezdu. Tato funkce slouží k bezproblémovému počátečnímu rozjezdu motoru, jehož celkový výkon je říze mikroprocesorem. Nastavení je možno provést v rozmezí 50-100% maximálního výkonu.

Upozornění: pokud změníte nastavení trimru VR1, je nutno opakovat učící režim motoru podle článku 2, nebo 5 v části PROGRAMOVÁNÍ. Může totiž dojít ovlivnění časů zpomalení motorů

Detekce překážek

Pomocí trimru VR2 můžete nastavit dobu pro vyhodnocení překážky od 0,1sec do 3 sec. Vyhodnocení překážky z hlediska síly je plně řízeno mikroprocesorem

Upozornění:

- Pokud jsou koncové spínače připojeny k řídicí jednotce, detekce překážky způsobí obrácení chodu motorů při zavírání a zpětný chod motorů na 2 sec. při otevírání.
- Pokud nejsou použity koncového spínače, detekce překážky způsobí obrácení chodu motorů při **zavírání** (s výjimkou posledních 5 sec chodu motorů, kdy detekce překážky způsobí zastavení motorů) a zpětný chod motorů na 2 sec. při **otevírání** (s výjimkou posledních 5 sec chodu motorů, kdy detekce překážky způsobí zastavení motorů)

Zpomalení chodu motoru

Funkce zpomalení chodu motoru souží ke snížená rychlosti před dojezdem křídla do polohy zcela otevřeno a zcela zavřeno. Zpomalení se programuje v požadované pozici křídla před plným otevřením/zavřením.

Blikací Lampa (svorkovnice CN1, svorky 6,7)

Ovládací elektronika je vybavena výstupem pro 12 Vdc (3Wmax) blikací lampu. Ta je aktivní při pohybu křídel brány, přičemž při otevírání křídel bliká pomalu a při zavírání bliká rychle.

Výstup signalizace (svorkovnice CN2, svorky 5,6)

Ovládací elektronika je vybavena výstupem pro 12/24 Vdc* (4Wmax). Jeho nastavení je popsáno v Rozšířeném menu 2

Elektrický zámek (svorkovnice CN2, svorky 1,2)

Ovládací elektronika je vybavena výstupem pro elektrický zámek 12/24 Vdc* (12Wmax). Výstup je aktivní na 2 sec po zahájení otevření křídel brány

Solární panel (svorkovnice CN1, svorky 4,5)

Ovládací elektronika je vybavena výstupem pro solární panel, který slouží k nabíjení záložní baterie

Ovládání pomocí spínacích hodin

Vstup PUL lze využít pro ovládání brány pomocí externích spínacích hodin. V požadované době (např. 8:00-17:00) se kontaktu hodin sepne vstup PUL. Brána se otevře a zůstane otevřená. V této době je deaktivována blikací lampa, řídicí elektronika nereaguje na příkaz dálkového ovladače. Po rozepnutí kontaktu hodin se brána automaticky zavře – automatické zavření brány aktivní.

PROGRAMOVÁNÍ

Tlačítko SEL: pomocí něj se vybírá funkce, která bude uložena do paměti, výběr je indikován blikáním příslušné LED. Opakovaným stiskem tlačítka, je možné vybrat požadovanou funkci. Výběr zůstává aktivní po dobu 10 sekund - zobrazení blikající LED, po této době se Ovládací elektronika se vrátí do původního stavu.

Tlačítko SET: provádí programování funkce zvolené tlačítkem SEL. Poznámka: Funkce tlačítka SET může být nahrazena dálkovým ovladačem (pokud byla aktivována tato funkce CODE led svítí)

HLAVNÍ MENU

Řídicí elektronika umožňuje programování funkcí důležitých pro chod brány

HLAVNÍ MENU		
LED dioda	LED nesvítí	LED svítí
TIPO MOTORE	Lineární odběr	Proměnný odběr
AUTO PGM	Naprogramováno automaticky	Není naprogramováno automaticky
CODE	Není uložen žádný kód DO	Je uložen min. jeden kód dálk. ovl.
CODE PED	Není uložen žádný kód DO	Je uložen min. jeden kód dálk. ovl.
T.MOT	Prac. čas motoru 30sec	Naprogramovaný čas chodu motoru
T.MOT.PED	Prac. čas motoru pěší 30sec	Naprogramovaný čas chodu motoru pěší
T.PAUSA	Bez automatického zavření	Automatické zavření
T.RIT.ANTE	Bez zpoždění otevření/zavření	Naprogramovaný čas zpoždění

1. Výběr typu motoru

Ovládací elektronika je z výroby nastavena pro připojení motorů se stálým odběrem proudu (TIPO MOTORE led nesvítí). Pro aktivaci připojení motorů s proměnným odběrem proudu (TIPO MOTORE led svítí) proveďte následující postup:

Pomocí tlačítka SEL zvolte funkci TIPO MOTORE - příslušná led dioda bliká. Zmáčkněte tlačítko SET: led dioda zůstane svítit. Opakujete stejný postup pro předchozí nastavení

2. AUTO PGM (automatické programování času chodu motorů)

Ovládací elektronika umožňuje automatické programování chodu motorů.

Použijete nouzové odblokování motorů a nastavte křídla brány zhruba do poloviny jejich dráhy. Tlačítkem SEL zvolte funkci AUTO PGM - příslušná LED dioda bliká, potom stiskněte a držte tlačítko SET. Motor 2 zahájí zavírání až do koncové polohy či do vypnutí koncového spínače, stejně jako motor 1. Pokud se křídla brány otevírají namísto zavírání, přerušete programování uvolněním tlačítka SET, odpojte napájení řídicí jednotky a změňte polaritu napájení motorů na svorkách 8,9 a 10,11. Pokud jsou motory správně zapojeny, ovládací elektronika automaticky nejprve zavře, potom otevře a opět zavře křídla brány. Během celého cyklu automatického programování je nutno držet stisknuté tlačítko SET.

Zpomalení motorů je automaticky nastavení na 15% celého cyklu. Namísto tlačítka SET, je možno použít tlačítka dálkového ovládání, pokud bylo předem naprogramováno.

3. CODE (Kód dálkového ovladače)

Ovládací elektronika umožňuje uložení až 120 kódů dálkových ovladačů s fixním, nebo plovoucím kódem

Uložení kódu dálkového ovladače:

Zmáčknout tlačítko SEL, LED dioda CODE začne blikat. V tom okamžiku zmáčknout příslušné tlačítko dálkového ovladače. LED dioda CODE zůstane svítit – kód ovladače byl uložen

Poznámka: Pokud je dosaženo maximálního počtu 120 různých kódů ovladačů, bude všechny LED diody blikat, není možno přidat kód dalšího ovladače.

Vymazání kódů všech ovladačů z paměti přijímače

Zmáčknout tlačítko SEL, LED dioda CODE začne blikat. Poté zmáčknout tlačítko SET, LED dioda CODE zhasne. Všechny kódy v paměti byly vymazány.

4. CODE PED (Kód dálkového ovladače – vstup pro pěší)

Programování je stejné, jako v bodě 3 s tím, že vybereme LED diodu CODE PED

5. T.MOT čas chodu motoru a zpomalení (čas chodu motoru – možno programovat na max. 4min)

Ovládací elektronika je dodávána s nastaveným pracovním časem motoru 30sec bez zpomalení před dojezdem. Pro změnu doby chodu motoru postupujte následovně:

Brána je zavřená. Tlačítkem SEL vyberte funkci T.MOT., příslušná LED bliká, poté krátce stiskněte tlačítko SET krátce, Motor 1 začne otevírat, tím se zahájí **programování Otevření**.

Ve chvíli, kdy je dosažena požadovaná pozice pro zpomalení, stiskněte tlačítko SET znovu, LED T-MOT bliká pomaleji a motor začne zpomalovat až do požadované polohy Otevřeno. Ihned stiskněte tlačítko SET pro dokončení otevíracího cyklu Motoru 1, T.MOT. LED dioda začne rychle blikat a Motor 2 zahájí otevírání. Nyní opakujte výše uvedený postup pro programování Motoru 2. Ve chvíli, kdy Motor 2 dosáhne polohy Otevřeno ihned začne zavírat – je zahájeno **programování Zavření**.

Provádí se stejným způsobem jako Otevírání viz výše postupně pro Motor 2 a Motor 1.

Pro zrušení doby zpomalení při zavírání, nebo otevírání zmáčkněte tlačítko SET v příslušném kroku dvakrát.

K programování lze použít i tlačítko dálkového ovladače, pokud je předem naprogramován.

6. T.MOT.PED a zpomalení (čas chodu motoru pro pěší - možno programovat na max. 4min)

Ovládací elektronika je dodávána s nastaveným pracovním časem chodu motoru 1 (pro pěší) 10sec bez zpomalení. Pro změnu doby chodu motoru postupujte následovně:

Brána je zavřená. Tlačítkem SEL vyberte funkci T.MOT.PED, příslušná led bliká, poté krátce stiskněte tlačítko SET krátce. Motor 1 zahájí otevření. tím se zahájí **programování Otevření**.

Ve chvíli, kdy je dosažena požadovaná pozice zpomalení, stiskněte tlačítko SET znovu, motor začne zpomalovat až do požadované polohy Otevřeno. Poté stiskněte tlačítko SET pro dokončení otevíracího cyklu Motoru 1, T.MOT.PED led dioda začne rychle blikat.

Stejným postupem se naprogramuje i zavírání Motoru 1 pro pěší. Pro zrušení doby zpomalení při zavírání, nebo otevírání zmáčkněte tlačítko SET v příslušném kroku dvakrát.

K programování lze použít i tlačítko dálkového ovladače, pokud je předem naprogramován.

7. T.PAUSA. (programování automatického zavírání - možno programovat na max. 4min)

Ovládací elektronika je dodávána výrobcem s deaktivovaným automatickým zavíráním. Chcete-li aktivovat funkci automatického zavírání postupujte následovně: Tlačítkem SEL vyberte funkci T.PAUSA., příslušná led bliká, pak stiskněte tlačítko SET, vyčkejte požadovaný čas zpoždění a stiskněte tlačítko SET znovu, čas zpoždění automatického zavírání je uložen a led dioda T.PAUSA svítí. Chcete-li obnovit původní nastavení bez automatického zavření, zvolte tlačítkem SET funkci T.PAUSA a během 2 sec zmáčkněte tlačítko SEL dvakrát. Led dioda T.PAUSA zhasne a aut. zavření je deaktivováno

K programování lze použít i tlačítko dálkového ovladače, pokud je předem naprogramován.

8. T.RIT.ANTE. (programování zpoždění otevření křídla - možno programovat na max. 15sec.)

Ovládací elektronika je dodávána výrobcem s deaktivovaným zpožděním. Chcete-li aktivovat tuto funkci postupujte následovně: Tlačítkem SEL vyberte funkci T.RIT.ANTE, příslušná led bliká, pak stiskněte tlačítko SET, vyčkejte požadovaný čas zpoždění a stiskněte tlačítko SET znovu, čas zpoždění automatického zavírání je uložen a led dioda T. RIT.ANTE svítí. Chcete-li obnovit původní nastavení bez zpoždění otevření křídla, zvolte tlačítkem SET funkci T.RIT.ANTE a během 2 sec zmáčkněte tlačítko SEL dvakrát. led dioda T.RIT.ANTE zhasne funkce je deaktivována

K programování lze použít i tlačítko dálkového ovladače, pokud je předem naprogramován.

ROZŠÍŘENÉ MENU 1

Pro přístup do rozšířeného menu 1 zmáčkněte tlačítko SET na 5 sec. Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE střídavě blikají, nyní máte 30sec na výběr funkce z rozšířeného menu. Použitím tlačítek SET a SEL. Po 30 se programování vrátí do hlavního menu

ROZŠÍŘENÉ MENU 1		
LED dioda	LED nesvítí	LED svítí
a) TIPO MOTORE	INB.CMD AP = vyp.	INB.CMD AP = vyp.
b) AUTO PGM	Elektronická brzda = vyp.	Elektronická brzda = zap.
c) CODE	Automatika	Krok za krokem
d) CODE.PED	Dotlačení při otevř. = vyp	Dotlačení při otevř. = zap
e) T.MOT	Přítlak při zavření = vyp.	Přítlak při zavření = zap.
f) T.MOT.PED	Následuje mě = vyp.	Následuje mě = zap.
g) T.PAUSA	Střídavě blikají	
h) T.RIT.ANTE	Střídavě blikají	

a) TIPO MOTORE (zablokování příkazů během otevírání či prodlevy)

Tato funkce slouží při použití otvírače s magnetickou smyčkou. Systém během otevírání a prodlevy při použití automatického zavírání nepřijímá příkazy, tedy ani impulsy z detektoru magnetické smyčky při každém průjezdu.

Ovládací elektronika je dodávána s touto funkcí neaktivní. Pro aktivaci použijte následující postup: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE střídavě blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci **TIPO MOTORE**, příslušná led dioda bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda **TIPO MOTORE** trvale svítit. Pro deaktivaci proved'te stejný postup – led dioda **TIPO MOTORE** nesvítí.

b) AUTO PGM (elektronická brzda)

Ovládací elektronika se dodává s funkcí elektronická brzda vypnuto. Pro aktivaci použijte následující postup: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE střídavě blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci **AUTO PGM**, příslušná led dioda bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda **AUTO PGM** trvale svítit.

Při aktivaci elektronické brzdy Ovládací elektronika snižuje výkon motorů z důvodu setrvačnosti křídla při aktivaci příkazu STOP, nebo při najetí na překážku.

Pro deaktivaci proved'te stejný postup – led dioda **AUTO PGM** nesvítí.

c) CODE (ovládání automatika / krok za krokem)

Řídící elektronika je z výroby nastavena automatické ovládání. Pro aktivaci ovládání krok za krokem použijte následující postup: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE střídavě blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci **CODE**, příslušná led dioda bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda **CODE** trvale svítit. Pro deaktivaci proved'te stejný postup – led dioda **CODE** nesvítí.

d) CODE PED (dotlačení křídel při otevírání)

Ovládací elektronika se dodává s funkcí Dotlačení křídel vypnuto. Pro aktivaci použijte následující postup: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu , Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE střídavě blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci **CODE PED**, led dioda **CODE PED** bliká.

Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda **CODE PED** trvale svítit. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda **CODE PED** nesvítí.

Tato funkce je velmi užitečná při použití elektrického zámku. Než se zahájí otevírání, Ovládací elektronika vyšle na 2sec příkaz k zavření, tím dojde k jednoduššímu uvolnění elektrického zámku, který je aktivován okamžitě po přijetí příkazu k otevření

e) T.MOT (přítlak při zavření – zejména při použití elektrického zámku)

Ovládací elektronika se dodává s funkcí Přítlak při zavření vypnuto. Pro aktivaci použijte následující postup: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu , Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE střídavě blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci T.MOT, led dioda T.MOT bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda trvale svítit. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda T.MOT nesvítí

Tato funkce je užitečná při použití elektrického zámku. Ovládací elektronika přidá na konec cyklu Zavírání 1sec plného výkonu (nastaveného potenciometrem VR1) . Tím dojde k jednoduššímu zaklapnutí elektrického zámku

f) T.MOT.PED (volba vstupu DS2)

Ovládací elektronika se dodává se funkcí „Následuj mě“ neaktivní. Pro aktivaci použijte následující postup: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu , Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE střídavě blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci **T.MOT.PED**, led dioda **T.MOT.PED** bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda trvale svítit. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda **T.MOT.PED** nesvítí.

Při zapnuté funkci „Následuj mě“ při aktivaci fotočlánků připojených na vstup DS, ovládací elektronika uskuteční při otevírání okamžitě zavření bez ohledu na nastavení ostatních funkcí.

ROZŠÍŘENÉ MENU 2

Pro přístup do rozšířeného menu 2 nejdříve aktivujte rozšířené menu 1. Potom zmáčkněte tlačítko SET na 5 sec. Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE společně blikají, nyní máte 30sec na výběr funkce z rozšířeného menu. Použitím tlačítek SET a SEL. Po 30 se programování vrátí do hlavního menu

ROZŠÍŘENÉ MENU 2		
LED dioda	LED nesvítí	LED svítí
A) TIPO MOTORE	Dálkové program. = vyp.	Dálkové program. = zap
B) AUTO PGM	Test fotočlánků = vyp.	Test fotočlánků = zap.
C) CODE	Blikání/osvětlení = vypnuto	Blikání/osvětlení = zapnuto
D) CODE.PED	Blikání při pauze = vypnuto	Blikání při pauze = zapnuto
E) T.MOT	El. zámek PED = vypnuto	El. zámek PED = zapnuto
F) T.MOT.PED	PUL = PUL, PED = PED	PUL = otevřít, PED = zavřít
G) T.PAUSA	Střídavě blikají	
H) T.RIT.ANTE	Střídavě blikají	

A) TIPO MOTORE (programování pomocí dálkového ovladače)

Ovládací elektronika umožňuje ukládání kódů dálkových ovladačů bez použití tlačítka SEL. Pro naprogramování dalšího ovladače dálkově zmáčkněte tlačítko již naprogramovaného ovladače na 10 sec. Tím Ovládací elektronika vstoupí do programovacího režimu – CODE LED bliká. Stisknutím tlačítka nového ovladače bude uložen jeho kód.

Ovládací elektronika je dodávána s touto funkcí neaktivní. Pro aktivaci použijte následující postup: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu 2, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE současně blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci **TIPO MOTORE**, led dioda **TIPO MOTORE** bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda trvale svítit. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda **TIPO MOTORE** nesvítí.

B) AUTO PGM (test fotočlánků)

Ovládací elektronika se dodává s funkcí fotočlánků vypnuto. Pokud je vyžadován test fotočlánků pouze na vstupu DS, postupujete následovně: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu 1, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE současně blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci AUT / P-P, led dioda **AUTO PGM** bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda **AUTO PGM** trvale svítit. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda **AUTO PGM** nesvítí. Test fotočlánků DS bude aktivován před každým pohybem motorů. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda **AUTO PGM** nesvítí.

C) CODE (nastavení před-blikání / osvětlení)

Ovládací elektronika se dodává s funkcí před-blikání / osvětlení vypnuto.

Pro aktivaci funkce před-blikání postupujete následovně: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu 1, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE současně blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci CODE, led dioda CODE bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda CODE trvale svítit. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda CODE nesvítí.

Pro aktivaci funkce osvětlení postupujete následovně: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu 1, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE současně blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci CODE, led dioda CODE bliká. Zmáčkněte tlačítko SET dvakrát, led dioda CODE rychle bliká. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda CODE nesvítí.

Funkce Před-blikání: výstup 12Vdc LAMP bude aktivován 3 sec před zahájením pohybu motorů
Funkce Osvětlení: výstup 12Vdc LAMP bude aktivován 3 minuty bez ohledu na dobu běhu motorů

D) CODE PED (blikání během pauzy)

Ovládací elektronika se dodává s funkcí blikání během pauzy při aktivní automatickém zavírání neaktivní.

Pro aktivaci použijte následující postup: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu 2, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE současně blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci PED.CODE, led dioda PED.CODE bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda trvale svítit. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda PED.CODE nesvítí.

E) T.MOT (konfigurace vstupu PED/DS AUX1-AUX2 vstup)

Ovládací elektronika se dodává se vstupem PED konfigurovaným pro připojení tlačítka pro pěší (NO)

Pro konfiguraci vstupu jako DS AUX1 postupujte následovně: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu 2, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE současně blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci T.MOT, led dioda T.MOT bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda T.MOT trvale svítit. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda T.MOT nesvítí.

Pro konfiguraci vstupu jako DS AUX2: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu 1, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE současně blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci T.MOT, led dioda T.MOT bliká. Zmáčkněte tlačítko SET dvakrát, led dioda T.MOT rychle bliká Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda T.MOT nesvítí.

F) T.MOT. PED (konfigurace vstupů PUL a PED)

Ovládací elektronika se dodává s funkcí vstupu PUL pro impulsní ovládání a PED pro vstup pro pěší. Pokud požadujeme aby vstup PUL aktivoval pouze funkci OTEVŘÍT a vstup PED pouze funkci ZAVŘÍT, postupujte následovně: ujistěte se, že je aktivované Rozšířené menu 2, Led diody T.PAUSA a T.RIT.ANTE současně blikají. Pomocí tlačítka SEL vyberte funkci T.MOT.PED, led dioda T.MOT.PED, bliká. Zmáčknutím tlačítka SET zůstane led dioda T.MOT.PED, trvale svítit. Pro deaktivaci proveďte stejný postup – led dioda T.MOT.PED, nesvítí.

DIAGNOSTIKA

Test bezpečnostních fotočlánků

Ovládací elektronika je nastavena pro připojení bezpečnostních zařízení v souladu s 5.1.1.6 částí evropské normy EN 12453. Test připojených fotočlánků se provádí při každém operačním cyklu. V případě závady fotočlánků neumožní Ovládací elektronika pohyb motorů a vizuálně bude signalizovat závadu fotočlánků současným blikáním všech LED diody. Jakmile bude funkce fotočlánků obnovena, bude Ovládací elektronika opět připravená k normálnímu provozu. Tato funkce garantuje monitorování závad v souladu s kategorií 2 evropské normy EN 954-1.

Test vstupů

Ovládací elektronika je vybavena LED diodami pro indikaci stavů vstupů:
Princip činnosti: LED svítí = vstup uzavřen, LED nesvítí = vstup otevřen

Kompletní reset řídicí jednotky

Pokud je to nutné, je možno provést reset řídicí jednotky. Ovládací elektronika se tím vrátí do původního továrního nastavení. Stisknout současně tlačítko SEL a SET tak dlouho, až všechny se LED diody současně rozsvítí a následně zhasnou.

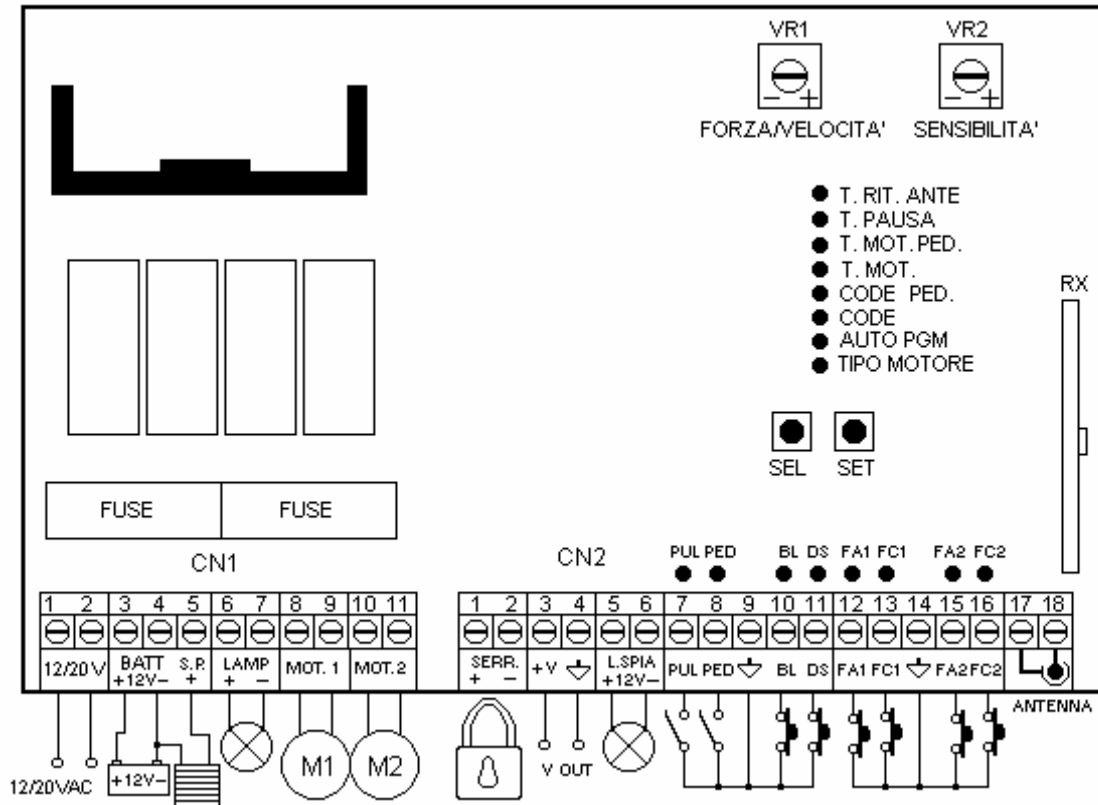
Bezpečnostní předpisy

Řídicí jednotka popsána v této příručce je určena k ovládání pohonu křídlové brány. Jakékoliv jiné použití je nesprávné a zakázáno platnými normami. Instalace musí být provedena pouze osobou s příslušnou kvalifikací dle vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb.

Upozornění: Je přísně zakázáno, aby jakékoli opravy, montáž nebo seřizování prováděly nekvalifikované osoby. K zabránění možným úrazům je nutno přijmout nezbytná opatření (např. vypnout přívod elektrického proudu a odpojit baterie). Firma Motorline neodpovídá za případné vzniklé škody nebo zranění lidí, zvířat, nebo poškození věcí, ke kterým došlo v důsledku jakékoli neschválené úpravy výrobku. Neinstalujte tento výrobek ve výbušném prostředí.

Všechny osoby obsluhující automatické zařízení musí být proškoleny s ohledem na bezpečnostní zařízení, ovládací prvky a možná nebezpečí. Dodržujte povinnosti vyžadované platnými předpisy a normami

Bezpodmínečně uložte tuto brožuru spolu s hlavní uživatelskou příručkou na vhodné místo známé všem zainteresovaným osobám



Prohlášení o shodě

Firma Stateurop prohlašuje, že Ovládací elektronika :

MC10

je vyrobena v souladu s evropskými směrnici R&TEE: 99/5/EC, EMC 2004/108/EC, LVD 2006/95/EC